

EGO alaptípusok

EGO

Patron és kazán külön testben. Megegyezik a Joye 510 kazán-patron szettjével.

Ma már kevés helyen kapni ebben a változatban. A későbbi kiadásoknál a kazán és az azt körülölelő palást egy egységet képez! Mivel működésében nem tér el az 510 kazános EGO-tól, csak azt emelném ki, hogy két típusa van: a kúpos (A) és a hengeres (B)



Kazán



Patron



Együtt

A legelső EGO alaptípus. Négy fő részből áll (lásd az első képet):

- akkumulátor (az áramforrás)
- kazán v. porlasztó (a gőzfejlesztő alkatrész)
- patron (a folyadék tároló egység, egyben szipka)
- kazánpalást (esztétikai elem, emellett védi a kazánt leejtés esetén)

Bármilyen szabványos 510-es kazán vagy integrált patron használható hozzá (a HV típusok kivételével).

A kazán:



A kazán felelős a folyadékunk gőzzé alakításáért. A működését tekintve egy egyszerű fűtőtekercs a lelke, ami a rajta átfolyó áram hatására felhevül és a közepén (a tekercs magjában) futó üvegszálfonatba felszívott folyadékot elpárologtatja.

A patronból a folyadékot a fémszövet híd szívja magába először, ez érintkezik a patron vatinjével. A kazán hídjából szivárog tovább a liquid a fűtőszálát körül ölelő kerámia csésze köré tekert fémszövetbe. Ennek a fémszövetnek a pórusai felszívják a folyadékot és innen az üvegszál fonatba jut, ahonnan már gőz formájában fog távozni.

A kazán fűtőszálát nyomógombos akkumulátor esetén a gomb megnyomása, automata akkumulátor esetén a szánkkal kifejtett szívás hatására bekapcsoló akkumulátor hozza működésbe.

A kazán teljesítménye nagyban függ az akkumulátor üzemi feszültségétől, valamint annak töltöttségétől. A gőzképződés idővel lecsökken, a fűtőszál felületén képződő, a folyadékból a hő hatására képződő sötét lerakódás megnehezíti az ideális hőmérséklet előállítását. A fémszövet és az üvegszál pórusaiban/kapillárisaiban szintén képződnek lerakódások, amik a hatékony folyadékszállítást akadályozzák

A kazános készülékeknél a kazán fogyóeszköz, élettartamát rendszeres karbantartással meghosszabbíthatjuk, de érdemes belőle tartalékokat képezni.

A patron töltése:

Első feltöltéskor csipesszel húzzuk ki a vattát a patronból. Töltsük fel a patron folyadék tartályát (ahonnan a vattát kivettük) a magasságának $\frac{3}{4}$ részéig. A vattát lassan helyezzük vissza a patronba és toljuk a helyére. A vattára cseppentsünk még pár cseppet, amíg a vatta el tudja nyelni a folyadékot.



A későbbi utántöltéskor a vatta már eleve tartalmaz némi folyadékot, elegendő csak a vattára csöpögtetni a folyadékot addig, amíg már nem képes többet magába szívni.

Ha a kazán száraz (első használat előtt vagy tisztítás után) a kazán hídjára is cseppentsünk 2-3 csepp folyadékot, mielőtt a patron a helyére tesszük!

Karbantartás:

A patron karbantartása egyszerű:

- vegyük ki a vattát a patronból, forró/meleg vízben mossuk át a vattát és mossuk ki a patron.
- papírtörülkövel itassuk fel a vattában maradt vizet
- kiszárítjuk, majd feltöltjük folyadékkal

A kazán karbantartása:

- vegyük le a patron a kazánról
- a kazánt áztassuk alkoholban (alapos tisztításhoz néhány óra szükséges), vagy forraljunk fel némi desztillált vizet a tűzhelyen és főzzük benne ki a kazánt
- mosás után öblítsük át a kazánt hideg desztillált vízben, hogy eltávolítsuk a feloldott koszt, pl. kis desztillált vizet beletöltve két ujjunkkal fogjuk be a végeit és rázogassuk erősen
- a patron felőli oldalt a szánkba véve fűjjük ki a kazánból a vizet
- a kazánt szárazra töröljük, az akkumulátorra rácsavarjuk
- az akkumulátor gombját 5 sec. időközönként megnyomjuk, ezek közt 1 sec. szünetet tartva
- a sístergés (a felgyűlt víz elpárologtatása) megszűntéig folytatjuk.

A fent leírtak a Joye 510 típusokra, valamint a hasonló kialakítású eszközökre is érvényesek, pl. Riva 510, Riva 901, stb.

EGO integrált patronnal

A fenti típussal sok mindenben megegyezik, ám a különálló kazán és patron helyett integrált patronnal van ellátva. Az integrált patronok elég széles választékban elérhetők, így többféle szett is összeállítható. Dual coil (két fűtőszálas), LR (alacsony ellenállású), normál, XL és XXL méretben is létezik (normál: 38mm, XL: 55 mm, az XXL-ek egyedi méretű, jellemzően 2 ml feletti).

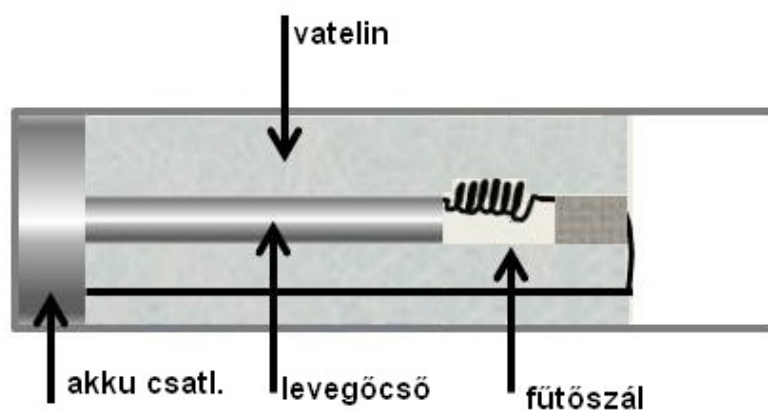
Az alábbi képen látható EGO hagyományos 510-es integrált patronnal és kazánpalásstal van szerelve.



A kazánpalásstal használható integrált patronok hengeres alakúak, maximum 9.2-9.5 mm átmérőjűek. Az ennél vastagabb integrált patronok a kazánpalást felső furatán nem férnek át, vagy ha szűken is, de átférnek, nem kap elegendő levegőt a palást fala mellett!



Az integrált patron lényege, hogy nincs külön kazán és patron. A gőzfejlesztő alkatrész (kazán) a patronnal közös testben helyezkedik el. A folyadékot a legtöbb készletben található integrált patron vatelin töltetbe itatva foglalja magában.



Az EGO-hoz kapható XXL, giga, mega, stb. fantázianevekre hallgató integrált patronok kúpos vagy henger alakúak és 14 mm átmérőjűek a csatlakozónál, jókora folyadék-kapacitással (2,5-3 ml).

Készletben gyakran ilyen, levehető szipkás mega-patronokkal árusítják az EGO-t:



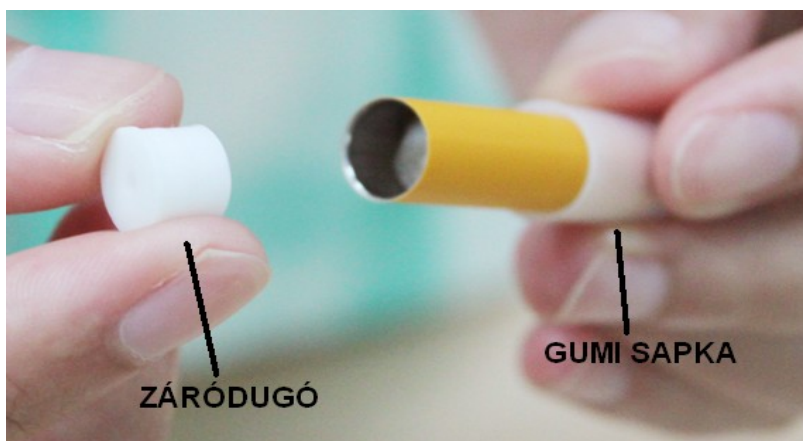
Az alakján egyből látható, hogy a kazánpalástra szükség nincs, a patron teste igazodik az akkumulátor vastagságához.

Az integrált patronos készletek használata a legegyszerűbb. Ezek eredetileg párszor utántölthető, eldobható alkatrészek. Élettartamukat a karbantartás és tisztítás, valamint a még kiürülés előtti gyakori feltöltés növelheti. A legokosabb mindig jó nedvesen tartani a vatelint, ezzel elkerülhető a bélés megégése.

Ha a patron által kibocsátott füstmennyiség lecsökken, esetleg pár utántöltést követően fura, karamell-szerű ízt tapasztalunk, meg lehet próbálni egy tisztítást. Ha azonban a tisztítás nem segít, a patron ki kell cserélni.

Integrált patronok töltése:

- vegyük le a gumi szipkát vagy a gumi záródugót a kiürült patronról
- ha megvan a gyári gumi védősapka a patronunkhoz, helyezzük fel az akksi felőli végére
- döntsük el a patronra a függőleges helyzetbe képest kb. 45 fokkal
- a vatelin bélésre lassan és egyenletesen csepegtessünk liquid-et (sűrűbb, pl. növényi glicerin alapú folyadékok esetén lassabban csepegtessünk, illetve 1-2 cseppenként kis rázással segítsünk a folyadéknak lejutni a vatelinbe)
- ha a vatelin már nem képes többet magába szívni, hagyjuk abba és várjunk pár percet, hogy a folyadékot a vatta kellőképp felvegye
- a gumi sapkát eltávolítva fújjunk bele 1-2 alkalommal a patronba papírkendő felett, hogy a felesleg eltávozhasson a levegőcsőből
- helyezzük vissza a szipkát vagy a záródugókat a megfelelő sorrendben



Integrált patronok karbantartása: http://www.youtube.com/watch?v=_as6puor7Z0

- vegyük le a gumi szipkát vagy a gumi záródugókat a kiürült patronokról
- forraljunk vizet egy kisebb lábasban (desztillált víz használata ajánlott!)
- a forrásban levő vízbe dobjuk be a tisztítani kívánt patronjainkat
- 15 percig forraljuk a patronokat
- 15 perc után öntsük le róluk a forró vizet és hideg vízzel öblítsük ki a patronokat (egy tésztaszűrő nagy segítség)
- friss vízzel töltjük meg a lábast és forraljuk újra 15 percig a patronokat
- a második forralás után öblítsünk újra hideg vízzel
- fűjjük ki a patronokból a vizet a szipka/záródugó felőli oldalról fűjva
- tegyük őket egy papírtörőre a szipka felőli oldalukkal lefelé és hagyjuk kiszáradni (24h), esetleg egy tálcára téve a fűtőtestre vagy melegebb helyre is tehetjük.



A fentebb leírtak vonatkoznak minden hagyományos, vatelines patronnal árusított egyéb eszközre is, pl. VGO 808i, VGO Power 510, stb.

EGO Tank, avagy EGO-T

A hagyományos EGO típusokhoz képest a különbséget az új kialakítású kazán és a tankszipka jelenti. Az újítás a liquid tárolási módját vette célba, itatós anyagtól (vatin) mentes tartályból kerül a porlasztóba a folyadék.



Az EGO-T készülék könnyen felismerhető áttetsző szipkájáról. Létezik belőle piros, rózsaszín, átlátszó fehér, kék és sötétszürke. Előnye, hogy nyomon tudja követni a felhasználó, mennyi folyadék áll még rendelkezésére. További bónusz, hogy a töltése rendkívül gyors és egyszerű.



A porlasztóban található üreges tűske felel a folyadék szállításáért, ezen keresztül jut le a liquid a fűtőszálhoz. A tűske belsejében egy üvegszálfonat található, ami egyrészt a folyadékvezetésben segít, másrészt megakadályozza, hogy a folyadék túlzott mennyiségben szivároгjon a patronból a szívás hatására.

Kétféle típus létezik, A és B. Hasonlóan a régebbi típusú A és B kazánokhoz, az A típus kúpos kialakítású, a B típus hengeres, nagyobb térfogatú.



Ezeknek a szipkája is különbözik, a B típus értelemszerűen több, mintegy 2 ml folyadékot képes tárolni. Az A típusban 1.2 ml folyadék tartható. A B típus - több felhasználó szubjektív véleménye szerint - valamivel több „füstöt” képez.

A megvásárolható készletek zöme A típusú kazánnak kapható, a B kazán és szipka a boltok zömében beszerezhető. A megnevezésük a típusnak megfelelően EGO-T kazán.

Létezik belőlük LR, azaz alacsony ellenállású változat is. Ezek komolyabb füstmennyiséget állítanak elő, hiszen komolyabb a fűtőteljesítményük, az akkumulátort viszont jobban terhelik és az élettartamuk is elmarad kismértékben a hagyományos kazánokétól.

Patron töltése:

- fordítsuk fejjel lefelé a szipkát
- távolítsuk el a szilikon kupakot
- csöpögtessük tele folyadékkal, de annyi helyet hagyjunk a tetején, amennyi a kupaknak kell
- helyezzük a patronát a kazánba (új patron esetén különösen figyelve arra, hogy egyenesen tartsuk, hiszen ekkor lyukasztja ki a kazán tüskéje a szilikon kupakot!), majd a gomb megnyomása nélkül szívjunk bele 3-4 alkalommal



A kazán karbantartása: <http://www.youtube.com/watch?v=ugY8V6pm9o>

- vegyük ki a tüskét a kazánból egy fogó, egy hajlított végű tű vagy egy csavarhúzó segítségével (csavarhúzó esetén billentsük oldalra a tüskét a csavarhúzó élével)
- áztassuk be a kazánt alkoholba, vagy főzzük ki desztillált vízben, az integrált patronokhoz hasonló módon
- áztassuk be a tüskét és a levezető üvegszálat is, majd szárítsuk ki (hajszárítóval gyorsítható a folyamat)
- a kiszáritott kazánt tegyük az akksira és 5 másodperces intervallumokra nyomjuk meg a gombját, 1 másodperces szünetet tartva az izzítások közt
- a sercegés (a mosófolyadék párolgása) halkulása után figyeljük a fűtőszálat – ha izzani kezd, a felizzás pillanatáig nyomjuk a gombot, közben szánkkal fűjünk a kazánba, majd azonnal engedjük is el
- ha a fűtőszál tekercsének közepén futó üvegszál kivilágosodott, hagyjuk abba
- helyezzük vissza a tüskét egy hengeres tárgy segítségével (inj. tű kupakja, filctoll kupak, stb. de bármi megteszi, ami befér a kazán nyílásán) és egy férfias mozdulattal nyomjuk be a helyére
- használatba vétel előtt helyezzük be a töltött patronunkat a kazánba, majd szívjunk 5-6 alkalommal bele a szipkába a gomb megnyomása nélkül, hogy az üvegszál kellő mennyiségű folyadékkal átitatódjon

EGO-W, avagy az F1 típus

Egy viszonylag friss típus, mely a jól ismert EGO akkumulátor és a sokak által kedvelt kerámia integrált patronok egyesítésével született. A hagyományos kúpos formájú kazánpalást helyett egy hengeres, kémlelőnyílással ellátott patronvédő burkolat, valamint egy szipka takaró, menetes „tollkupak”.



A rendszer alapja egy kerámia integrált patron. Vattás itató töltet nélkül működik, egy pár üvegszálfonat szállítja a folyadékot a fűtőszál tekercs belsejébe, ami egy kerámia csészében foglal helyet a patron tetején, a szipka alatt. Az EGO-W patronja 2 ml folyadékot képes tárolni.



A kerámia patronokat sokan kedvelik, mert jó ízhatású, kellemesen meleg a gőze, füstmennyiségre pedig hozza a legtöbb e-dohányos által elvárt szintet.

A korábbi kerámia patronoknak voltak gyermekbetegségeik, könnyen repedő műanyag csőből készültek, hajlamosak voltak folyni, a tömitéseik nem voltak megfelelően kialakítva.

Karbantartás szempontjából haladó felhasználóknak javasolt, de a forgalmazók állítása szerint az EGO-W szettek kezdőknek is ajánlottak.

Az integrált patron töltése:

- távolítsuk el a szipkát és a patron fém palástját
- tekerjük le a patron az akkumulátorról
- fecskendőbe szívjunk fel kellő mennyiségű folyadékot vagy helyezük fel a töltőfejet a liquid palackjára
- a gumi tömitésen a pereme mellett található kis lyukon toljuk át a töltőfejet vagy a fecskendő tűjét és töltsük meg lassan folyadékkal
- ne töltsük teljesen tele, a tömités és a folyadék szintje közt legyen 3-4 mm légrés
- szereljük össze a készüléket
- első vagy mosás utáni töltés esetén 5 percre pihentessük a patron, hogy az üvegszálfonat fel tudja szívni a folyadékot



Az integrált kerámia patron karbantartása:

- távolítsuk el a patron záró gumitömítését
- forraljunk fel desztillált vizet, majd vegyük le a tűzhelyről, hagyjuk 60-70 fokra hűlni majd áztassuk benne a kerámia patron 10 percre
- öblítsük ki hideg vízzel: töltsük meg félig hideg deszt. vízzel és ujjunkkal befogva a két végét rázogassuk
- papírtörölkőre helyezük fejjel lefelé és hagyjuk kiszáradni, sürgős esetben hajszárítóval segítsük a száradást és fújassunk meleg levegőt a patron üregébe
- ha az üvegszál megszáradt, tekerjük fel a patron az akkumulátorunkra és 5 másodperces intervallumokra izzítsunk
- a sercegés (a mosófolyadék párolgása) halkulása után figyeljük a fűtőszálat – ha izzani kezd, a felizzás pillanatáig nyomjuk a gombot, közben szánkkal fújunk a fűtőszálra, majd azonnal engedjük is el
- ha a fűtőszál tekercsének közepén futó üvegszál kivilágosodott, hagyjuk abba
- helyezük vissza óvatosan a gumi zárótömítést, ügyeljünk a tömités pozíciójára: ugyanúgy álljon, mint levételkor, a kanóc számára kialakított bemarások az üvegszál fonatra kerüljenek

Az étetésről egy kis video itt található (a mosást nem kell részletezni):

<http://www.youtube.com/watch?v=h12H5F1H6QA>

EGO BUD, EGO Buddy

Az EGO család egyik legújabb tagja. Az akkumulátor ez esetben is változatlan, viszont a készüléket a közkedvelt BUD integrált tank patronnal csomagolják. Töltése és használata rendkívül egyszerű, a **karbantartása viszont odafigyelést igényel!**



A készülék alapja a BUD integrált patron. Ez egy hibrid rendszer, egyesíti az integrált patronok olcsóságát és kis méretét a kazános tank rendszerek folyadék-tárolási és porlasztási megoldásaival. A tank porlasztóhoz hasonlóképpen egy fém tűskében futó üvegszál továbbítja a folyadékot a fűtőszálhoz, ám a folyadék tároló patron egybe van építve a kazánal – ettől integrált patron jelleggel üzemeltethető.

A BUD patronokat rendkívül könnyű tölteni:

- vegyük le a szipkát
- a szipka alatti kis gumidugót távolítsuk el
- a készlethez kapott töltőfejet helyezzük rá a folyadékunk palackjára
- töltsük meg a kémlelőnyílás/tartály tetejéig a patron (kb. 1 ml)
- helyezzük vissza a gumi záródugót és a szipkát



BUD integrált patron karbantartása (csak saját felelősségre, haladóknak!):

- tekerjük rá az akkumulátorunkra a BUD patron
- távolítsunk el minden felesleges elemet róla (szipka, tank záródugó)
- finoman billentgetve húzzuk a patron, mintha le akarnánk húzni az akkumulátorról, lassan meg fog lazulni a patron külső borítása és elkezd lecsúszni a csatlakozós részről
- húzzuk le a patron borítást -az akkumulátorra csavarva marad a porlasztó szekció



1. A porlasztót előmelegített desztillált vízben vagy alkoholban kimoshatjuk, majd hideg vízben kiöblítjük, megszáritjuk. A tank kazánnál és a kerámia patronos EGO esetében leírt égetési eljárással izzítjuk, míg fehér nem lesz az üvegszál a fűtőtekercs alatt.
2. A levezető üvegszál jó esetben a helyén marad, a tűske belsejében. Meleg desztillált vízben kiáztatjuk (10 perc) és kiszárítjuk. Abban az esetben viszont, ha a fonat kicsúszik a tűskéből, mossuk ki külön az üvegszál fonatot és egy papírtörülővel itassuk ki belőle a vizet. Ha nincs tartalék üvegszálunk, a hiánytalanul meglévő üvegszál fonatot vissza kell helyezni a tűske belsejébe. A gyári üvegszál azonban nem a legtokéletebb, célszerű lecserélni!
 - A fonatot pödörjük meg kissé az ujjainkkal, majd egy újságpapíron párszor görgessük meg, hogy vékony „kukac” formát vegyen fel.
 - alufóliából készítsünk egy 10 mm X 3 mm-es csíkot, majd ezt szorosan tekerjük rá az üvegszálra, hogy körülölelje (lásd. EGO-T kazán karbantartás videója)
 - egy csipesszel tegyük a helyére úgy, hogy a kazán felőli oldalán 3 mm-nyi üvegszál lógjon ki, az alufólia csík viszont idáig nem érhet le!
- Ha cserére szánjuk rá magunkat, 1 mm vastag üvegszálfonatra lesz szükségünk.
 - vágjunk le egy 3-4 cm hosszú darabot
 - a fonat közepénél hurkoljunk rá cérnát
 - a cérnát húzzuk át a tűskén, majd a cérnánál fogva húzzuk be az üvegszálfonatot a tűskébe úgy, hogy kb. egyforma hosszú része lógjon ki a tűske mindkét oldalán
 - vágjuk le az üvegszálfonat kilógó végeit úgy, hogy a tűske mindkét oldalán kb. 3 mm-nyit lógjon ki
3. A levezető szál tartó tűskére húzzuk rá a szilikon tömítést és helyezzük rá a porlasztó fémcsészéjére.

4. A patrontest belsejében a tartály a levezető tűske alapjával megegyező alakú. Forgassuk olyan pozícióba a patron testét, hogy a „hiányzó körszeletek” egy pozícióba essenek és toljuk össze egy határozott mozdulattal a patron!
- (Ha a patron teste túl lazán illeszkedne a kazánegységre, tegyünk egy picit csepp pillanatragsztót a kazán külső oldalára összenyomás előtt.)

Figyelem! Mivel a BUD eredetileg egy újratölthető, de az integrált patronokhoz hasonlóképpen eldobható patron, a tisztítását, de főleg az üvegszál cseréjét csak olyanok kíséreljék meg, akik kellő kezűgyességgel és/vagy rutinnal rendelkeznek! Akik a szükséges gyakorlatnak nincsenek birtokában, ne szedjék túlságosan szét a BUD-ot, hanem rendeltetésének megfelelően meghibásodás vagy füstképzés legyengülése esetén vásároljanak egy újat! A szétszerelés kockázataira felhívtam az olvasó figyelmét, az okozott károkért felelősséget nem vállalok!

EGO NG tank rendszer, EGO Firefly

Az EGO típusok egyik legújabbika. Gyári készletben a legtöbbször az EGO Spectrum elnevezésű akkumulátorral együtt találjuk meg. Az esetek többségében az Oakley-tec által gyártott, kazánpalást menet nélküli akksit kapjuk hozzá, mint az a képen is látható.



Az NG egy érdekes, hibrid tankrendszert vonultat fel. A kazán szinte ugyanolyan, mint a hagyományos fémszövet hidas A-kazán, csak a híd szélessége picivel nagyobb. A tank patron érdekessége, hogy zárókupakja nem egy szilikon sapka, kis lyukkal a közepén a kazán tüskéjének, hanem egy műanyag keretbe foglalt vatelin dugó. Ezt a vatelin dugót tartja állandóan nedvesen a tankban tárolt folyadék.

Ezzel egyesíti a hagyományos hidas kazánok egyszerű karbantartását és a tank rendszerek kezelhetőségét.



A kezdők számára talán a legjobb választás lehet. Lássuk, hogy kell a patronot megtölteni!

A patron töltése:

- húzzuk ki a tank patronból a vatelin záródugót



- A patront állítsuk fejre és csepegtessünk bele folyadékot, de a dugónak hagyjunk helyet, a perem alatt 3-4 mm-re álljunk meg!
- Nyomjuk be a dugót a helyére!



- Itassuk át a vatelint alaposan folyadékkal, majd csepegtessünk a kazán hídjára is 3-4 csepp folyadékot!



- Tegyük a patront a kazánba és várjunk 5-10 percet, hogy a folyadék eljusson a fűtőszálig!

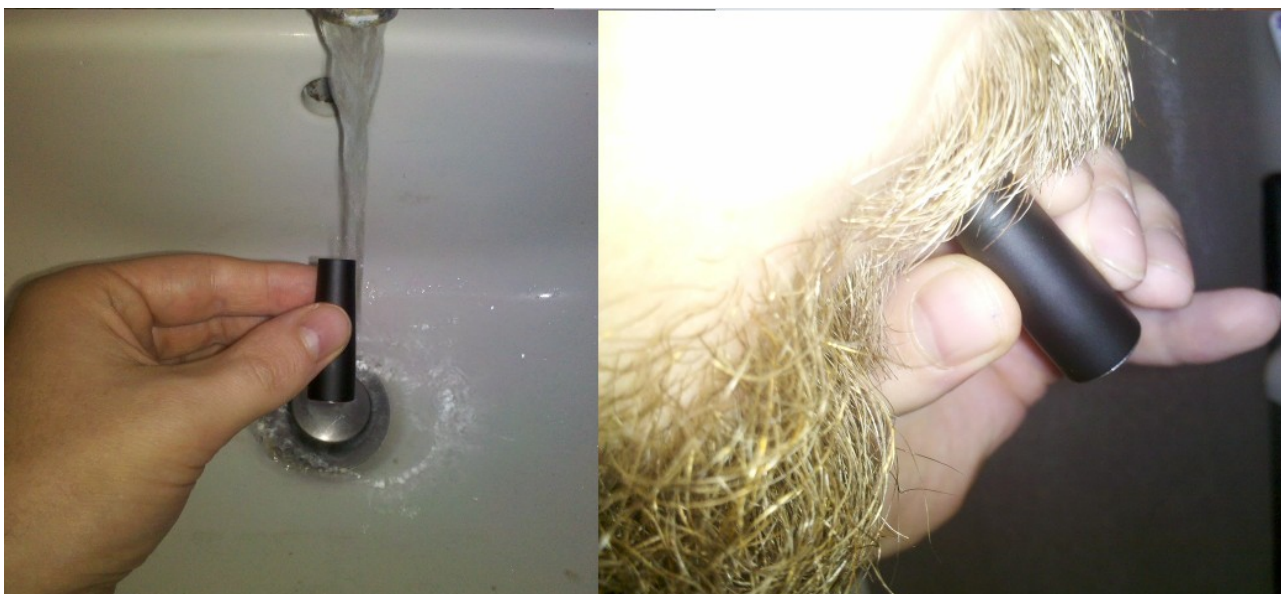
A kazán karbantartása:

- Öntsünk egy fém edénykébe, kislábasba desztillált vizet és helyezzük bele a kazánunkat!
- Tegyük fel tűzhelyre és forraljuk fel a vizet a kazánnal együtt, majd a forrástól számított 10-15 percig takarékos lángon főzzük!



- A forralás után fűjük ki a felesleges vizet a kazánból majd hagyjuk kiszáradni pl. fűtőtesten.

A kazánt célszerű 3-4 naponta (akár folyó meleg csapvíz alatt) kiöblíteni, majd kifűjni a hosszú élettartam érdekében, így a fenti kifűzést elegendő lesz mindössze 2-3 hetente elvégezni. A gyorsabb száradást hajszárítóval segíthetjük elő.



Ajánlott beszerzési források

Elektromos cigaretta készleteket az interneten igen sok helyről rendelhetünk. Nagyon sok helyen horribilis áron kapjuk ugyanazt a terméket, esetleg gyengébb minőséget, mint máshol. Az alábbi webáruházakat merem ajánlani:

[E-cigi Online](#)

[Vapourtime webáruház](#)

[Joker Smoker](#)

[E-vapor webáruház](#)

[E-cigi Shop](#)

FORRÁSOK:

Képek:

Google képkereső
SamPez fórumtárs (köszönet a BUD fotóért!)

Videók:

Mr. Skate – tank kazán karbantartás
Nilius17 – integrált patron tisztítás
Djbizzum – kerámia patron égetés

Információk, leírások:

e-cigarette-forum.com
ecigiforum.hu

Külön köszönet az ecigiforum.hu közösségének, valamint Lousha-nak és Dashed-nek a segítségükért!